



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI

ASSESSORATO: PATRIMONIO, LLPP E GIOVANI

Proposta di delibera prot. n° 01 del 05/01/2021

ORIGINALE

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 3

**OGGETTO:** Legge di bilancio 2019, n. 145/2018 – Infrastrutture di trasporto speciali – Autorizzazione al dirigente del servizio alla presentazione delle istanze di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti degli interventi finalizzati al rinnovo, miglioramento, potenziamento valorizzazione ed estendimento del sistema di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Il giorno 08.01.2021, (nella residenza comunale) convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° ..... Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

**ASSESSORI(\*):**

Enrico PANINI  
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

P	X
---	---

Lucia Francesca MENNA

X	A
---	---

Luigi FELACO

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Rosaria GALIERO

P	X
---	---

Monica BUONANNO

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

Eleonora DE MAJO

X	A
---	---

Carmin PISCOPO

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: ..... Sindaco Luigi de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: ..... Patrizia Menna

INFORMATICA VIDEOSORVEGLIANZA

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Premesso che:**

Il sistema di trasporto rapido di massa del Comune di Napoli si compone di:

- linea metropolitana 1 che collega il capolinea nord di Piscinola/Scampia con la stazione Garibaldi, dove si interconnette con le Ferrovie nazionali e l'Alta Velocità, passando per la zona collinare del Vomero e il centro antico della città. La Linea 1 costituisce l'ossatura del trasporto pubblico per chi si sposta da e per Napoli;
- linea metropolitana 6 che collega attualmente il quartiere Fuorigrotta con Mergellina. La tratta già realizzata copre 4 stazioni: Mostra, Augusto, Lala e Mergellina, su un tracciato di 2,3 km. La linea è oggetto di intervento di implementazione per estenderla verso il centro cittadino. Le opere in avanzata fase di realizzazione - ultimazione opere 2021 - prevedono la realizzazione di 3,2 Km di rete e 4 nuove stazioni Arco Mirelli, San Pasquale, Chiaia e Municipio. A piazza Municipio la linea interscambia con la Linea 1 metropolitana;
- sistema delle funicolari (funicolare Centrale, funicolare di Mergellina, funicolare di Chiaia, funicolare di Montesanto) che servono 16 stazioni e trasportano circa 60mila passeggeri al giorno svolgendo un ruolo strategico nel sistema complessivo della mobilità cittadina;
- la rete tranviaria cittadina che si compone di 3 linee, per una lunghezza totale di 11,8 km. Al febbraio 2020, solo la Linea 1 è attualmente in esercizio, tra Poggioreale e via Cristoforo Colombo. Il tratto di linea 1 nonché le linee 2 e 4, attualmente si attestano a via Cristoforo Colombo per via dei lavori di realizzazione della Linea 1 - p.zza Municipio - e linea 6 - riviera di Chiaia della metropolitana di Napoli;
- la rete filoviaria che attualmente si compone di n. 3 linee in esercizio e n. 2 in fase di programmazione e realizzazione;

con Avviso n.1 pubblicato sul sito del MIT in data 01.03.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che la legge 27.12.2017, n. 205 "Legge di bilancio 2018", all'art.1, comma 1072, ha disposto il rifinanziamento del Fondo Investimenti di cui alla Legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi, con scadenza di presentazione delle istanze per l'assegnazione dei contributi fissata al 31.12.2018;

con Avviso n.2 pubblicato sul sito del MIT in data 16.05.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che la legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95, ha istituito un Fondo per "il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese" e che il MIT, nell'ambito dello stesso, ha previsto uno stanziamento per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, con scadenza di presentazione delle istanze per l'assegnazione dei contributi posticipata dal 31.12.2018 al 30.09.2019;

con provvedimento 766 del 4 febbraio 2020 il MIT, al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento ai sensi dell'Avviso n.2, ha adottato l'Addendum all'Avviso, che ha precisato le modalità di presentazione delle istanze per poter accedere alle risorse di cui sopra il MIT, nonché definito la documentazione a corredo dell'istanza;

il termine di presentazione delle istanze, così come da terzo comunicato in merito all'Avviso n.2 pubblicato sul sito del MIT del 19.08.2020, è stato posticipato al 15.01.2021;

i beneficiari delle risorse sono, tra gli Enti Locali, i Comuni capoluogo di Città metropolitane;

le infrastrutture ammesse a finanziamento sono i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi (STIF) destinati al Trasporto Rapido di Massa (TRM), quali metropolitane, funicolari, tranvie, filovie e sistemi assimilabili, nonché tutti i sistemi ad impianti fissi anche di tipo innovativo che mantengano il requisito di TRM;

gli interventi ammessi a finanziamento devono rientrare nei seguenti sottoprogrammi:

1. rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM;

IL SEGREARIO GENERALE

2. potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM;
3. realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM;

sulla base degli strumenti di programmazione dell'Ente, nell'ambito dei suddetti sottoprogrammi è stato individuato un elenco di interventi - relativamente a opere da completare, esigenze di rinnovo e potenziamento infrastrutturale, prescrizioni a cui adempiere formulate dal MIT nell'ambito dell'approvazione dei diversi progetti allo stesso sottoposti - riconducibili al sistema di trasporto rapido di massa per i quali intende procedere alla formulazione delle istanze per l'assegnazione dei contributi;

in forza del Protocollo d'Intesa firmato in data 13 marzo 2019 tra Comune di Napoli e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (nel seguito CDP) diretto, tra l'altro, a dare "supporto alle infrastrutture: sostegno - tramite attività di supporto alla pubblica amministrazione e l'eventuale messa a disposizione di risorse finanziarie e di know-how tecnico e di capacità di progettazione - alla realizzazione delle azioni di sviluppo connesse alle infrastrutture energetiche, di trasporto terrestre e marittimo funzionali al rilancio dell'economia della città e dell'area metropolitana di Napoli" è stata avviata un'interlocuzione con CDP finalizzata a definire la collaborazione istituzionale in relazione all'iter procedurale amministrativo, tecnico ed economico-finanziario per le varie fasi di presentazione delle istanze, sviluppo ed attuazione di detti interventi;

nel corso di tale interlocuzione le Parti hanno espresso il comune interesse a cooperare per la definizione e attuazione dei Progetti di cui ai sottoprogrammi 2 e 3, in quanto il sottoprogramma 1, essendo rivolto a forniture, non rientra tra le competenze della CDP;

a tal fine è stato predisposto uno schema di Protocollo d'Intesa che - a partire dal Protocollo del 13 marzo 2019 - disciplina i reciproci rapporti e le rispettive attività in relazione alla cooperazione tra Comune di Napoli e CDP, tra cui rientrano tra quelle necessarie a definire compiutamente l'elenco degli interventi per i quali formulare istanze di finanziamento ai sensi della legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95;

con deliberazione n. 340 del 22.09.2020 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa per la collaborazione istituzionale dell'Amministrazione comunale con CDP per le varie fasi di sviluppo ed attuazione di parte degli interventi elencati di cui ai sottoprogrammi 2 e 3 che concorrono al miglioramento, potenziamento e valorizzazione del sistema di trasporto rapido di massa a impianti fissi - Legge di bilancio 2019, n. 145/2018, ed il Sindaco è stato autorizzato alla sua sottoscrizione, come poi avvenuto in data 20.10.2020.

#### **Considerato che:**

in linea con i contenuti del suddetto Protocollo, con la collaborazione della CDP e dell'A.N.M. S.p.A. sono stati individuati i seguenti n. 7 interventi di seguito descritti:

#### **1. Fornitura di n. 20 filobus di nuova tecnologia ibridi/elettrici, di lunghezza pari a m. 12,5**

L'intervento prevede l'acquisto di n.20 filobus di nuova tecnologia ibridi/elettrici, da impiegare per riserva e manutenzione, in modo da implementare i n. 60 in uso che presentano problemi legati all'obsolescenza. L'intervento, in tal modo, garantisce una maggiore efficienza del servizio di trasporto filoviario, e di conseguenza una fruibilità maggiore da parte degli utenti, nonché una riduzione delle emissioni inquinanti a beneficio dell'intera collettività, in linea con gli obiettivi previsti nella relazione di sintesi del livello direttore del P.U.M.S. approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30.05.2016.

#### **2. Fornitura di n. 5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso**

L'intervento prevede l'acquisto di n.5 tram dotati di moderne tecnologie al fine di implementare l'attuale flotta in uso, che potrebbe manifestare problemi relativi alle attività manutentive e alla conseguente reperibilità di parti di ricambio, e migliorare l'efficienza del servizio di trasporto e di conseguenza una fruibilità maggiore da parte degli utenti, in linea con le previsioni contenute

4  
nella relazione di sintesi del livello direttore del P.U.M.S. approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30.05.2016.

3. *Realizzazione impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 di Napoli*

L'intervento ha l'obiettivo di ammodernare ed estendere il sistema di ausilio all'esercizio anche tramite gli impianti di segnalamento che sono in grado di gestire intere aree garantendo i transiti di un veicolo in sicurezza impedendo di fatto la formazione di rotte/itinerari incompatibili da parte di un altro veicolo.

Esso prevede di dotare la linea tranviaria n. 4, che collega il Deposito di S. Giovanni a p.zza Vittoria e dunque p.zza Sannazaro, di un impianto di segnalamento che garantisca transiti sicuri in tutti quei punti della linea che possono essere potenzialmente critici in quanto interessati da "rotture o intersezioni", ottimizzando le velocità commerciali e migliorando gli aspetti della sicurezza di circolazione. Il sistema di bordo effettua le operazioni di regolazione, determinando autonomamente lo stato di ritardo/anticipo, in funzione di parametri preimpostati. Inoltre, al termine della corsa, il veicolo trasferisce al Posto Centrale di Controllo i dati di manutenzione ed archiviazione statistica. Il sistema di Posto Centrale gestisce l'invio real-time delle informazioni di allarme da bordo tramite il sistema radio (ad es. fault di impianti di bordo, allarme apertura porte, uomo morto, etc.).

4. *Valorizzazione delle linee tranviarie - Sottostazioni elettriche*

L'intervento prevede la sostituzione delle componentistiche dei sistemi di protezione e diagnostica delle sottostazioni elettriche delle linee tranviarie, in quanto non più compatibili con ricambi attualmente in produzione.

Esso, divenuto ormai indispensabile per garantire la continuità dell'esercizio tranviario in caso di guasto, riguarda in particolare apparecchiature dei quadri di media tensione la cui unità centrale - basata sull'impiego di un sistema a microprocessore capace di elaborazioni in tempo reale - svolge le funzioni di controllo e segnalazione ed è affiancata da un dispositivo digitale di elaborazione che realizza tutte le funzioni di protezione, di misure e di allarmi dotato di un display grafico che visualizza lo schema elettrico unifilare dell'impianto in cui è inserito.

5. *Realizzazione nuova linea tranviaria tra S. Giovanni e piazza Sannazaro, mediante ricostruzione dell'armamento tranviario e della rete aerea*

L'area oggetto di intervento si estende da Piazza Vittoria, comprese le vie Arcoleo, Domenico Morelli e via Vannella Gaetani, a Piazza Sannazaro passando per la Riviera di Chiaia per una lunghezza di circa 2,5km.

La realizzazione dell'intervento prevede il ripristino della linea tranviaria nel tratto piazza Vittoria - piazza Sannazaro e relativa ripresa dell'esercizio tranviario, utilizzando i tram Sirio e CT139K, in modo da collegare senza soluzione di continuità, mediante linea di trasporto tranviario, San Giovanni con Mergellina.

Il progetto mira ad integrare ed adeguare l'infrastruttura tranviaria, le relative banchine di fermata e incrementare il decoro dei luoghi con arredo urbano tale da consentire un più agevole utilizzo del trasporto pubblico locale.

6. *Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di via delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria*

L'ampliamento e l'ammodernamento della rete tranviaria urbana risponde all'esigenza di potenziare l'offerta di trasporto collettivo su direttrici a forte domanda, attraverso l'impiego di vettori di grande capacità in servizio ad alta frequenza: in tale contesto si colloca l'intervento che prevede il prolungamento della linea tranviaria a doppio binario dall'attuale attestamento di via Stadera fino al Deposito automobilistico di via delle Puglie, ove è prevista anche la realizzazione di una officina attrezzata per la manutenzione sia dei tram Sirio che dei tram CTK, con installazione di racchetta di inversione di marcia.

La costruzione dell'impianto tranviario comporta la risistemazione dell'intero tratto stradale interessato, con la riconfigurazione dei marciapiedi, la razionalizzazione degli impianti e dei sottoservizi insistenti, traducendosi quindi in un intervento di riqualificazione urbanistica dell'intera area interessata apportando un sensibile contributo al risanamento ambientale nella periferia della città e determinando effetti di decongestionamento del traffico veicolare.

IL SEGRETARIO GENERALE

7. Realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S.Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini

La funicolare di Montesanto, inaugurata nel 1891, oltre alle due stazioni di estremità, denominate Montesanto e Morghen, ha un'unica fermata intermedia in corrispondenza di corso Vittorio Emanuele.

Essa connette la parte alta del quartiere Vomero con piazzetta Montesanto, dove incontra il nodo di interscambio con altre linee ferroviarie (Cumana, Circumflegrea e Linea 2).

Durante ogni corsa, quando un veicolo effettua la fermata di corso Vittorio Emanuele, l'altro veicolo effettua una sosta tecnica lungo il tracciato, in zona non adibita al servizio pubblico.

L'opportunità di utilizzare in maniera più proficua la zona adibita a sosta tecnica per ampliare il bacino d'utenza della funicolare, unitamente alla finalità di promuovere interventi finalizzati alla riduzione dell'inquinamento atmosferico determinato dal traffico veicolare, ha portato l'Amministrazione a programmare un intervento di realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini.

Tale intervento prevede la realizzazione di una stazione superficiale in via Tito Angelini, quattro ascensori alloggiati in un pozzo profondo contenuto in un blocco tufaceo, una galleria pedonale collegata alla galleria di linea ed una nuova banchina in zona di sosta esistente.

L'Amministrazione dispone del progetto esecutivo dell'intervento, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 2795 del 07.08.2007, da aggiornare e revisionare in ragione del lungo periodo trascorso dalla sua approvazione.

per i suddetti interventi sono stati redatti altrettanti progetti, corredati dai relativi quadri economici, per i quali il Comune intende presentare istanza di finanziamento al MIT per complessivi euro 100.200.000,00;

ai fini della presentazione delle istanze al finanziamento, d'intesa con CDP è stata effettuata la verifica di conformità delle suddette progettazioni ai requisiti previsti dall'Avviso n.2 del MIT;

con determina n. 2/E del 30.12.2020 (Allegato 1) il dirigente del servizio, quale atto propedeutico all'acquisizione dell'autorizzazione all'inoltro delle istanze di finanziamento al MIT, come previsto dall'Avviso n.2, ha approvato la documentazione tecnica degli anzidetti n. 7 interventi, quantificandone per ognuno l'importo del quadro economico da ammettere a integrale finanziamento, come da prospetto che segue:

Sottoprogramma	Intervento		Importo
	Codice	Descrizione	
1 - Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM	1.3	Fornitura di n. 20 filobus di nuova tecnologia ibridi/elettrici, di lunghezza pari a m. 12,5	€ 17.500.000,00
	1.4	Fornitura di n. 5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso	€ 15.500.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 1:		€ 33.000.000,00
2 - Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM	2.4	Realizzazione impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 di Napoli	€ 26.000.000,00
	2.6	Valorizzazione delle linee tranviarie - Sottostazioni elettriche	€ 2.500.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 2:		€ 28.500.000,00
3 - Realizzazione di linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete STIF destinati al TRM	3.1	Realizzazione nuova linea tranviaria tra S. Giovanni e piazza Sannazaro, mediante ricostruzione dell'armamento tranviario e della rete aerea	€ 17.000.000,00
	3.2	Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di via delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria	€ 5.700.000,00
	3.3	Realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S.Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini	€ 16.000.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 3:		€ 38.700.000,00

IL SEGRETARIO GENERALE

**Considerato altresì che:**

gli interventi proposti concorrono alla realizzazione degli obiettivi strategici dell'Amministrazione in quanto ricompresi nel documento direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30.05.2016, e nel Documento Unico di Programmazione 2020 – 2022 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 24 del 10.12.2020.

**Ritenuto che sia necessario:**

prendere atto, in linea con gli indirizzi della Giunta di cui alla delibera 340/2020, dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle infrastrutture di trasporto speciali, per un totale di € 100.200.000,00;

approvare l'elenco degli interventi;

ai sensi dell'art. 4.1 dell'addendum all'Avviso n.2 redatto dal MIT, autorizzare il dirigente del servizio a presentare, per gli interventi di cui sopra, istanza di finanziamento nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018.

**Attestato:**

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

**Ritenuto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 10 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente repertoriati con il n. "L1071\_050121\_01":*

L1071\_001\_01 – Determinazione n.02/E del 30/12/2020

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di trasporto speciali

Serena Riccio

IL SEGRETARIO GENERALE

**DELIBERA**

1. prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle infrastrutture di trasporto speciali, per un totale di € 100.200.000,00;
2. approvare l'elenco degli interventi per i quali sarà formulata istanza di finanziamento al MIT:

Sottoprogramma	Intervento		Importo
	Codice	Descrizione	
1 - Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM	1.3	Fornitura di n. 20 filobus di nuova tecnologia ibridi/elettrici, di lunghezza pari a m. 12,5	€ 17.500.000,00
	1.4	Fornitura di n. 5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso	€ 15.500.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 1:		€ 33.000.000,00
2 - Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM	2.4	Realizzazione impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 di Napoli	€ 26.000.000,00
	2.6	Valorizzazione delle linee tranviarie - Sottostazioni elettriche	€ 2.500.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 2:		€ 28.500.000,00
3 - Realizzazione di linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete STIF destinati al TRM	3.1	Realizzazione nuova linea tranviaria tra S. Giovanni e piazza Sannazaro, mediante ricostruzione dell'armamento tranviario e della rete aerea	€ 17.000.000,00
	3.2	Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di via delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria	€ 5.700.000,00
	3.3	Realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S.Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini	€ 16.000.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 3:		€ 38.700.000,00
Totale generale:			€ 100.200.000,00

3. autorizzare il dirigente del servizio a presentare, per gli interventi di cui sopra, istanza di finanziamento al MIT nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di trasporto speciali

Serena Riccio

Visto  
IL RESPONSABILE  
Area Infrastrutture

Serena Riccio

L'ASSESSORA  
Patrimonio, LL.PP. e giovani

Alessandra Clemente

IL SINDACO



COMUNE DI NAPOLI

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 01 DEL 05/01/2021, AVENTE AD OGGETTO:

Legge di bilancio 2019, n. 145/2018 – Infrastrutture di trasporto speciali – Autorizzazione al dirigente del servizio alla presentazione delle istanze di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti degli interventi finalizzati al rinnovo, miglioramento, potenziamento valorizzazione ed estendimento del sistema di sul Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addì, 05/01/2021

IL DIRIGENTE

.....

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ...08/01/2021... e protocollata con il n. DBE/2021/3.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile: v.p.

.....  
.....  
.....

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE

.....





Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE - PROP. N. 1 DEL 8.01.2021 DGC/2021/3 del 8.01.2021.**

La proposta di deliberazione in esame dispone l'autorizzazione al dirigente competente alla presentazione delle istanze di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli interventi inerenti le infrastrutture di trasporto speciali per l'importo complessivo di €100.200.000,00.

Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Il Dirigente competente all'avvenuta concessione del finanziamento provvederà a chiedere l'iscrizione nel Bilancio 2021-2023 di appositi stanziamenti in entrata e spesa in linea con il relativo crono programma.

Il Ragioniere Generale  
dott. Raffaele Grimaldi

Proposta di deliberazione del Servizio Linee Metropolitane Urbane prot. 1 del 5.1.2021 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 8.1.2021 – SG 7

**Osservazioni del Segretario Generale**

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione di un'istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per interventi relativi ad infrastrutture di trasporto speciali (per un totale di € 100.200.000,00), approvandone, nel contempo, l'elenco.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *"Favorevole"*.

In ordine alla presente proposta di deliberazione il Ragioniere Generale dichiara: *"[...] Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziario sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile. Il Dirigente competente all'avvenuta concessione del finanziamento provvederà a chiedere l'iscrizione nel Bilancio 2021-2023 di appositi stanziamenti in entrata e spesa in linea con il relativo crono programma."*

Come si evince dalla lettura delle dichiarazioni rese nella parte narrativa, il presente provvedimento è volto a partecipare all'Avviso pubblicato dal MIT per il finanziamento di *"interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi"* presentando istanza per n. 7 interventi individuati nell'ambito del Protocollo di intesa in essere con la Cassa Depositi e Prestiti, relativi ad *"opere da completare, esigenze di rinnovo e potenziamento infrastrutturale, prescrizioni a cui adempiere formulate dal MIT nell'ambito dell'approvazione dei diversi progetti allo stesso sottoposti - riconducibili al sistema di trasporto rapido di massa"*, per i quali la dirigenza competente ha già approvato la relativa documentazione tecnica.

Non si rinvencono nella proposta elementi che richiedono particolari osservazioni.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *"favorevole"* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Richiamate le considerazioni espresse dal Ragioniere Generale, spettano all'Organo deliberante le valutazioni concludenti con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

**VISTO:  
Il Sindaco**

Il Segretario Generale

Deliberazione di G. C. n. 3 del 08.01.2011 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Borrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 12/01/2011 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile